

Результаты поиска 1 - 15 из 15

Начало | Пред. | **1** | След. | Конец

Интеграция с тахографом АТОЛ Drive 5

... модулям мониторинга используется дополнительный Модуль **интеграции** SC.11.06.00, подключаемый ... в карточке продукта [[**Интеграция** мониторинга с тахографами|**Интеграция** мониторинга с тахографами]]. Подробнее ... процедура подключения описана в статье [[Модуль **интеграции** ... SC.11.06.00 с тахографом АТОЛ Drive 5|Модуль **интеграции** ... этом случае Модуль **интеграции** не нужен. Во время **интеграции** MT-700 Std ...] . Настройка терминала После того, как **интеграция** подключена, следует настроить терминал. Помимо ...

Изменен: 28.06.2017

Путь: [База Знаний](#)

Электронный ключ iButton

Электронный ключ iButton представляет собой универсальное средство идентификации водителя, управляющего транспортным средством в тот или иной момент времени. Одним из основных преимуществ iButton, по сравнению с идентификаторами других типов, является высокая надёжность.

...

Изменен: 25.07.2016

Путь: [База Знаний](#)

ScoutOpen

... работы с использованием открытого протокола]] **Интеграции** на базе протокола ScoutOpen: [[Быстрый ... ПО Wialon по протоколу ScoutOpen]] [[**Интеграция** системы СКАУТ с системой Адвантум ... протокола ScoutOpen в ПО Адвантум]] [[**Интеграция** системы СКАУТ с системой мониторинга ... ScoutOpen в ПО ANTOR MonitorMaster]] [[**Интеграция** с КаргоОнлайн|Поддержка протокола ScoutOpen ...

Изменен: 20.07.2016

Путь: [База Знаний](#)

Интеграция с NozzleCrocodile

NozzleCrocodile применяется в системах транспортной телематики для контроля расхода бензина и газа, потребляемого двигателем. Данный прибор считывает количество и время открытия форсунки двигателя и преобразовывает их в нормированные импульсы, число которых пропорционально ...

Изменен: 11.07.2016

Путь: [База Знаний](#)

Работа тахографа Меркурий с СКАУТ-Сервер 3.5

... Меркурий ТА-001 . Внимание! Под **интеграцией** понимается возможность настройки тахографа для ... : не работают дискретные датчики. [[Категория:**Интеграция**]]

Изменен: 12.01.2016

Путь: [База Знаний](#)

[Быстрый старт оборудования СКАУТ при работе с программой Навител.Мониторинг](#)

... протокол ScoutOpen]], что позволят производить **интеграцию** двух систем, и использовать в ...

Изменен: 16.01.2015

Путь: [База Знаний](#)

[Интеграция](#) системы СКАУТ с системой мониторинга ANTOR MonitorMaster

Группа компаний « Антор » в июле 2014 года провела работы по поддержке [[Протокол ScoutOpen|открытого протокола ScoutOpen]] в своей системе мониторинга ANTOR Monitor Master . Данные по объектам можно передать в систему мониторинга Антор двумя способами: Посредством межсерверного обмена ...

Изменен: 01.08.2014

Путь: [База Знаний](#)

[Контракт сервиса статистик по фильтрации навигационных данных. СПИК](#)

Возвращает Метод SpicAddonStatisticsResult AddStatisticsRequest(NavigationFiltrationStatisticsRequest session) Запрос на построение статистики в сессии статистик SpicNavigationFiltrationStatisticsResult GetStatistics(SpicStatisticsSession session) Получение статистик SpicAddonStatisticsResult AddStatisticsRequest(NavigationFiltrationStatisticsRequest request) Запрос на построение статистики ...

Изменен: 07.07.2014

Путь: [База Знаний](#)

[Настройка решения РАРУС 1С:Управление автотранспортом Проф для получения данных из СКАУТ-Платформы](#)

Рассмотрим каким образом настраивается РАРУС «1С:Управление автотранспортом Проф» для получения данных из ПО «СКАУТ-Платформа». В первую очередь требуется добавить настройки подключения к ПО «СКАУТ-Платформа: Ядро» в настройках констант УАТ. Для этого следует зайти в меню ...

Изменен: 18.04.2014

Путь: [База Знаний](#)

[Интеграция](#) Автограф GSM с системой СКАУТ

... .png] Для чего это нужно **Интеграция** Авторграф GSM со СКАУТом позволяет ...

Изменен: 14.11.2013

Путь: [База Знаний](#)

[Интеграция](#) ASC-6 со СКАУТ

... .png] Для чего это нужно **Интеграция** Omnicomm FAS со СКАУТом позволяет
[[Категория:Стороннее навигационное оборудование]][[Категория:**Интеграция**]]

Изменен: 20.09.2013

Путь: [База Знаний](#)

[Интеграция](#) FAS Omnicomm со СКАУТ

... .png] Для чего это нужно **Интеграция** Omnicomm FAS со СКАУТом позволяет ...]
[[Категория:Стороннее навигационное оборудование]][[Категория:**Интеграция**]]

Изменен: 20.09.2013

Путь: [База Знаний](#)

Интеграция GalileoSky со СКАУТ

... .png] Для чего это нужно **Интеграция** GALILEOSKY со СКАУТом позволяет получить
[[Категория:Стороннее навигационное оборудование]][[Категория:**Интеграция**]]

Изменен: 20.09.2013

Путь: [База Знаний](#)

Датчик нагрузки на ось

Датчик нагрузки на ось – датчик предназначен для измерения нагрузки на оси транспортного средства и передачи ее на регистратор. Такие датчики бывают для рессорных автомобилей и автомобилей с пневмоподвеской. Датчик для автомобилей с рессорной подвеской имеет входной ...

Изменен: 29.08.2013

Путь: [База Знаний](#)

СПИК - Система программной **интеграции** и коммуникации

СПИК – это система программной **интеграции** и коммуникации. СПИК предназначен для ... ? СПИК может быть использован для **интеграции** с учетной системой, например 1С ... сайте. СПИК может служить для **интеграции** СКАУТа в удобные вам ресурсы ... примерам]] кратко разбираются примеры реализации **интеграции** со СПИК на JavaScript; в ... Excel]] кратко разбираются примеры реализации **интеграции** со СПИК в Excel на ... :Предприятие 8]]. Новость на сайте . **Интеграция** 1С и Системы СКАУТ в ... СПИК; С помощью СПИК реализована **интеграция** с приложением для iOS и ...

Изменен: 23.08.2013

Путь: [База Знаний](#)

Результаты поиска 1 - 15 из 15

[Начало](#) | [Пред.](#) | **1** | [След.](#) | [Конец](#)

[Сортировать по релевантности](#) | **Отсортировано по дате**