

Подключение сигнала оборотов двигателя MT-700

Рисунок 1 – Схема подключения сигнала оборотов двигателя к MT-700 Std

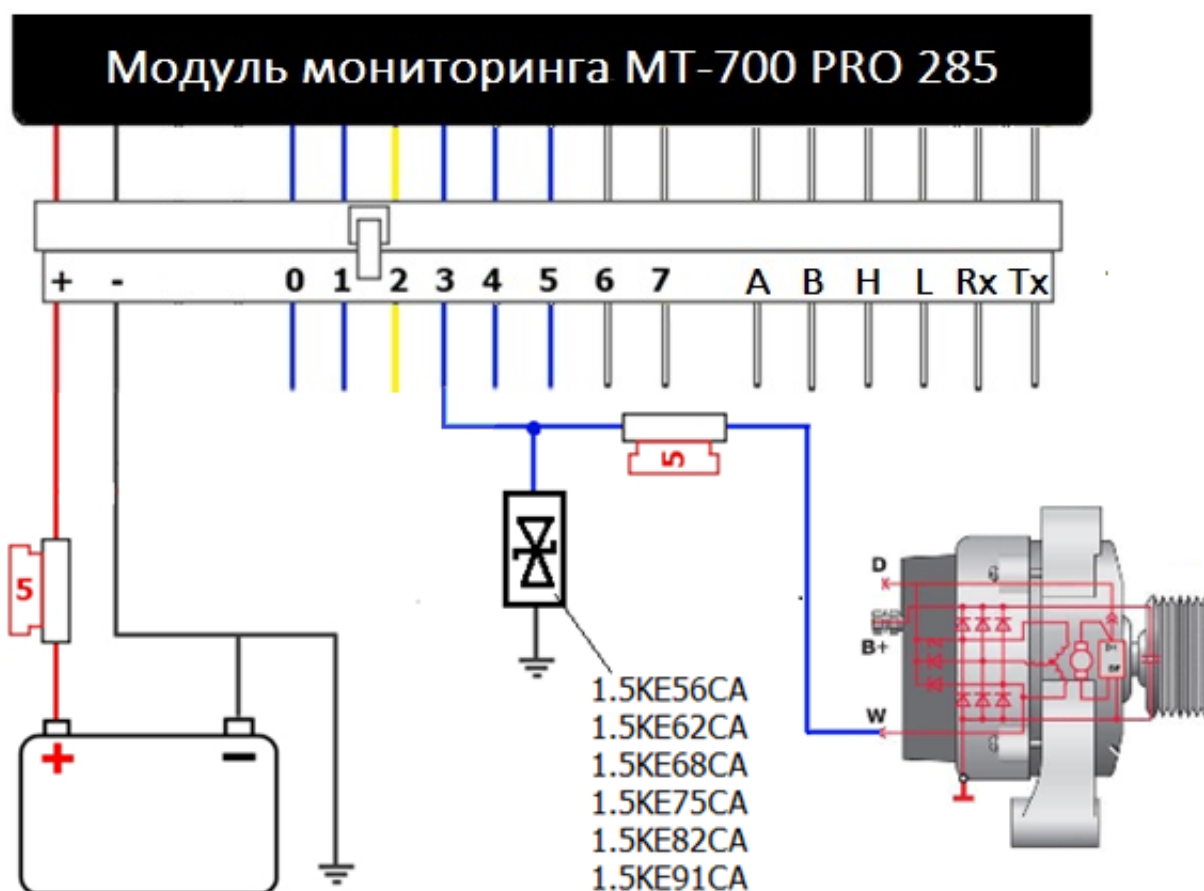


Рисунок 2 – Схема подключения сигнала оборотов двигателя к MT-700 Pro 285

При использовании в качестве датчика оборотов двигателя специального частотного выхода автомобильного генератора (клемма W) необходимо использовать данную схему подключения.

Данный выход генератора является **силовым**. Экспериментально подтверждено, что в моменты коммутации на данном выходе возникают скачки напряжения до +300 В, поэтому **подключение напрямую к порту P3 не рекомендуется**, т.к. это может привести к выходу порта терминала из строя.

Для подключения к порту **P3** необходимо устанавливать дополнительный ограничитель напряжения (**супрессор**) с дополнительным предохранителем (или дополнительным резистором). На схеме выше изображен способ подключения частотного выхода генератора к порту **P3**.

В случае подключения к портам P2, P4 или P5, дополнительный супрессор не требуется. Аналогичную схему необходимо использовать при подключении частотных портов P2...P5 к датчикам на основе соленоидов (катушек). Например, форсунки или индуктивные размыкатели, способные при

коммутации генерировать электромагнитную помеху более 100 В. То есть при подключении к порту **P3** необходимо устанавливать дополнительный ограничитель напряжения (супрессор).

Обратите внимание! В случае подключения сигнала оборотов двигателя ко входу **P2** сигнал зажигания следует настроить на другой подходящий порт.

<<Назад Перейти к содержанию Далее>>