

## Определение глушения GPS\ГЛОНАСС\GSM

**Проблематика вопроса:** для проведения махинаций с топливом и левыми рейсами водители могут использовать системы глушения (или подавления) сигналов GSM/GPS/ГЛОНАСС. [Пример видеоинструкций](#), которыми пользуются водители.



Глушение GSM практически бесполезно, так как терминал копит сообщения в своей памяти и, после восстановления сигнала, передаёт всё на сервер. При этом диспетчер сможет выявить, пусть и с задержкой, махинации водителя. Ситуация с глушением GSM/GPS/ГЛОНАСС куда серьезнее, ведь терминал не может формировать сообщения о своём перемещении без этих сигналов и часть трека пропадает безвозвратно. Признаком таких махинаций могут быть систематические разрывы в смены одного и того же водителя.

**Клиент:** компания, у которой наблюдаются систематические разрывы данных.

**Ключевые задачи:** определение факта глушения.

Решение задачи клиента с помощью Системы СКАУТ состоит из 4 этапов

1. Монтаж детектора глушения на объект.
2. Настройка логических датчиков системы и их отображения.
3. Подготовка Отчёта по датчикам.
4. Настройка уведомления об обнаружении глушения.

### 1. Монтаж оборудования на транспортное средство

В первую очередь требуется дооснастить терминал на транспортном средстве устройством

обнаружения глушения. Например, можно подключить Датчик обнаружения работы устройств глушения GPS/ ГЛОНАСС/GSM/WiFi диапазона СКГС «Глухарь 1.0». Подробнее можно прочитать [тут](#).

Детектор глушения подключается к дискретному входу терминала MT-700.

## **2. Настройка логических датчиков системы и их отображения.**

Переименовываем Дискретный датчик в Датчик обнаружения GSM/GPS/ГЛОНАСС.

Создаём универсальный датчик, указываем в качестве источника данных созданный ранее дискретный датчик. Устанавливаем собственные названия датчика *Обнаружение глушения* и состояния - *Глушение сигнала, Нормальная работа*.

На этом настройка датчиков закончена.

## **3. Подготовка *Отчёта по датчикам*.**

Чтобы понять сколько было зафиксировано фактов глушения и их места. Для этого в Мастере отчётов выбрать *Отчёт по датчикам*.

Дальше нужно указать название отчёта, выбрать созданный ранее датчик по названию и оставить в Настройках отображения событий галочку *Объединять события по минимальному времени между срабатываниями датчика*.

В разделе Выбор таблиц отчёта оставить только *Итоговые данные за период* и *Состояние датчиков в течение периода*.

Строим отчёт. В отчёте мы видим

1. Настроенное в Мастере отчётов название.
2. Общее фактическое количество фактов глушения.
3. Подробный листинг всех фактов с указанием времени, адреса и места.



#### 4. Настройка уведомления об обнаружении глушения.

Чтобы оперативно отреагировать на очередной факт глушения, нужно настроить получение уведомления на электронную почту сотрудника службы безопасности. Для этого создаём Событие с типом *Срабатывание универсального датчика* и указываем ему название Глушение GSM/GPS сигнала.

Выбираем транспортное в Объектах, а в Параметрах в фильтрации По названию - *Обнаружение глушения*.

В шаблоне сообщения добавляем информацию об объекте, меняем текст и добавляем картинку места на карте. Это позволит сотруднику службы безопасности даже на смартфоне быстро понять

кто и где использует систему глушения.

Добавляем почту сотрудника службы безопасности в получатели.

Теперь он будет получать письма о фактах глушения на смартфон и сможет по карте легко определить место очередного случая.

